



 **ASCARI**

CAVA

**CAMPEONATO ANDALUZ
VELOCIDAD AUTOMOVILISMO**

REGLAMENTO PARTICULAR EXTRACTADO

**CIRCUITO DE ASCARI - Ronda
Sábado 10 de Octubre de 2021**

Campeonato de Andalucía de Velocidad

Copa 1600

Formula Mix

Trofeo Andalucía Junior

Trofeo Andalucía Femenino

Copa Zeknova

Art. 1 Programa Horario

FECHA	HORA	ACTIVIDAD	LUGAR
10/09/2021	9:00	Apertura de Inscripciones	www.cava.racingmotor26.es
4/10/2021	20:00	Cierre de inscripciones	
6/10/2021	20:00	Publicación lista de Inscritos	
10/10/2021	8:00	Entrega de Documentación	Mesa FAA
	8:15	Verificaciones Técnicas	CIRCUITO
	10:30	Entrenamientos libres (20 Minutos)	
	12:00	Entrenamientos Cronometrados	
	14:00	1ª Carrera (10 Vueltas o 20 Minutos)	
	15:45	2ª Carrera (10 Vueltas o 20 Minutos)	
17:30	Entrega de Trofeos		

- Al cierre de las inscripciones y según los inscritos, se podrá sacar un complemento modificando el horario de Entrenamientos y Carreras

Art. 2 Tablón Oficial de Avisos

Desde el día 10 de septiembre de 2021 hasta la finalización de la prueba, en la web cava.racingmotor26.es en el email cava@racingmotor26.es así como en lo que concierne a la parte federativa www.faa.net y en el email faa@faa.net podrás encontrar toda la información necesaria.

Art. 3 Organizador – Secretaría

CLUB ORGANIZADOR-SECRETARIA PERMANENTE PREVIO A LA PRUEBA Organizador: FEDERACION ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO Dirección: Santo Domingo, 22 Edif. Almería Local 1 C.P.: 11402 Población: Jerez de la frontera (Cádiz) Teléfono: 634169285 Web: cava.racingmotor26.es Email: cava@racingmotor26.es	OFICINA PERMANENTE DURANTE EVENTO 1ª PLANTA CIRCUITO DE ASCARI - Ronda cava.racingmotor26.es
--	---

Art. 4 Comité organizador

Presidente: D. Francisco Javier Gutiérrez León
Vocales: D. Ignacio J Suárez Millán
D. Francisco M Jiménez Martín
D. Adrián Osuna Rodríguez

Art. 5 Cuadro de Oficiales

CARGO	NOMBRE	LICENCIA
Presidente de Comisarios deportivos	D. Ignacio Suarez Millán	Lic. CD-005-AN
Director Carrera	D. Francisco Javier Gutiérrez León	Lic. DC-002-AN
Delegado Técnico y Delegado Federativo	D. Francisco Mario Jimenez	Lic. JOC-03-AN

* Resto de oficiales se publicará como complemento el miércoles anterior a la prueba.

Art. 6 Puntuabilidad

La Prueba será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

La Prueba será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Andalucía de Turismos (Clases II, III y IV).
- Campeonato de Andalucía de Súper Turismos (Clases V y VI).
- Campeonato y Trofeos de Andalucía de Clásicos en Circuito.
- Campeonato y Trofeos de Andalucía de Fórmula Mix en Circuito.
- Copa de Andalucía 1600.
- Trofeos de Andalucía Júnior en Circuito.
- Trofeos de Andalucía Femenino en Circuito.
- Copa de Equipos de Velocidad en Circuito
- Copa ZEKNOVA

Art. 7 Vehículos admitidos y adjudicación de dorsal.

Serán admitidos a participar en esta prueba los vehículos descritos en el Anexo II de Vehículos Admitidos de este campeonato.

Los participantes, en su hoja de inscripción, pueden solicitar el número de competición que les sea similar al que estén usando en otras competiciones o se adjudicaran en función al orden de inscripción, este número de dorsal será para toda la temporada, teniendo que sustituirlo en caso de deterioro o pérdida.

Art. 8 Parrilla de Salida.

La parrilla de salida de la primera carrera lo será con el mejor tiempo de la sesión de entrenamientos oficiales y para la segunda carrera lo será con el 2º mejor tiempo de la sesión de entrenamientos oficiales.

En caso de empate en tiempos, la prioridad será otorgada al que lo haya obtenido antes.

Todo participante que por circunstancias mecánicas no pueda tomar parte en la carrera, deberá comunicarlo al Director de Carrera para proceder a la modificación de la parrilla, por escrito, rellenando el documento que le proporcionará el organizador, antes de su hora oficial de publicación y admitir, en el caso de que hubiera vehículos de reserva, tantos vehículos, como participantes hayan abandonado, que serán admitidos en los últimos puestos de parrilla.

Una vez publicada la parrilla, los puestos que queden libres por cualquier motivo no podrán ser ocupados por otro participante. Todo participante que se retire de la prueba sin notificar previamente su decisión de hacerlo al Director de Carrera será sancionado.

El acceso a la parrilla finalizara tres (3) minutos antes de la hora prevista para la salida de la vuelta de formación de la carrera (bandera verde). Cualquier vehículo que en este momento no haya accedido a la parrilla, no estará ya autorizado a hacerlo, y partir desde el pit-line.

Si la parrilla es excesivamente escasa, los Comisarios Deportivos, en colaboración con el Director de Carrera, podrán acordar la unificación con otras categorías del Campeonato de Circuitos, aunque manteniéndose diferentes clasificaciones scratch y premios.

Para Copa Zeknova:

Para la segunda carrera la copa ZEKNOVA según su reglamento se colocarán después del último clasificado de la COPA 1600, en la posición inversa del resultado de la primera carrera.

Art. 9 PROCEDIMIENTO DE SALIDA

Salvo disposición en contra el procedimiento de salida en los Campeonatos de Andalucía será de SALIDA PARADA.

Los procedimientos de salida, como norma general, tendrán una duración de 10 minutos. Una vez situado el vehículo en su lugar correspondiente de la Parrilla de Salida, se deberá Apagar el Motor antes de comenzar el procedimiento de Salida.

Para la señalización del puesto de salida de parrilla, el Organizador proporcionará un "dorsal vertical" que un miembro del equipo tendrá que tener visible en la línea del cajón de salida que le corresponda a su piloto. También se le mostrara a su piloto desde el muro de boxes tras la vuelta de formación, retirando el mismo una vez colocado el vehículo en el cajón de salida.

El equipo será el responsable del mantenimiento de este dorsal.

Dependiendo de cada circuito, el procedimiento de salida podrá ser con paneles o con luces. Los participantes serán informados del procedimiento de salida en el briefing. Los carteles de 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos, deberán de ir acompañados por una señal sonora, que garantice que sea oído por el último participante.

Art. 10 PREMIOS Y TROFEOS CAMPEONATO DE VELOCIDAD

Según artículo 42 del Reglamento deportivo del Campeonato de Andalucía de Velocidad en Circuitos 2021.

Art. 11 INSCRIPCIONES PRUEBA

El cierre de las inscripciones tendrá lugar el **lunes 4 de Octubre de 2021 a las 20:00h** Deberá realizarse enviando la hoja de inscripción publicada en las web www.cava.racingmotor26.es Junto a la hoja, se deberá enviar el justificante del pago de los derechos de inscripción al correo electrónico faa@faa.net
La lista de inscritos aprobada se publicará el **Miércoles 6 de Octubre de 2021 a las 20:00h**

Art. 12 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN CAMPEONATO DE VELOCIDAD

Los derechos de inscripción para competición se fijan en **350 €** aceptando la publicidad de la organización, en caso contrario, estos derechos serán de **700 €**.

Después del cierre de inscripciones, los derechos tendrán un recargo de **50 Euros**.

El importe deberá ser ingresado en la cuenta **ES25 2100 3856 4902 0015 5516 de CAIXABANK**, el justificante debe acompañar a la hoja de inscripción en el momento de realizar la inscripción a la prueba.

Art. 13 PUBLICIDAD

Todos los participantes están obligados a colocar 2 pegatinas del promotor Racing Motor 26 en el vehículo visibles, en libre ubicación, los participantes deberán reservar el espacio para los números de 60x30 cm en cada puerta delantera de ambos lados. Y de 20x20 para la parte delantera y trasera. La publicidad que porten los números será obligatoria no pudiendo recortarse.

La publicidad de los participantes de las Copas o Trofeos de Andalucía se registrará según su Reglamento.

Art. 14 Localización y características del circuito

Circuito Ascari (Ronda)

Carretera Ronda-Campillos, Km 30,5, 29400 Ronda - Málaga

Tfno 952187171

Longitud: 5.425 m.

Sentido de Giro: Contrario al de las agujas del reloj

Lugar de la pole position: A la derecha de la parrilla de salida.

Línea de cronometraje: Sera la misma para la salida y llegada de la carrera.

Ensayo de salida: Solo está permitido en la línea de salida de pit line, en el resto de la pista está prohibido.

Línea de Safety Car: A la altura de la entrada de Pit Line.

Línea Fin Zigzag: A la altura de la entrada de Pit Line.

Línea de Salida: La línea de salida es la misma que la línea de llegada.

Parque Cerrado al final del Parking 2

Art. 15 Plano del Circuito



Longitud	5,425 m
Rectas	3,133 m
Curvas	2,292 m
Curvas	26 (13 izq+13 dcha)
Ancho	12,2 m
Recta principal	470 m
Subida máxima	10.5%

Bajada máxima	11.5%
Peralte máximo	17.6%
Peralte mínimo	1.0%
Configuraciones	6
Superficie	Semidrenante
Sentido de giro	Antihorario

A instancias del Presidente de la Comisión, de **CIRCUITO** queda aprobado por la Federación Andaluza de automovilismo, el presente Reglamento a efectos deportivos en Fecha **22/09/2021**.

